

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 10 月 13 日 (13.10.2005)

PCT

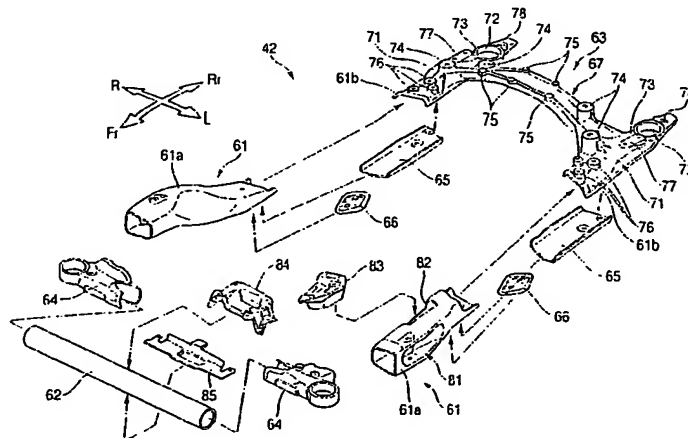
(10) 国際公開番号
WO 2005/095181 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62D 21/00, B60G 7/00, B62D 21/11, 25/20 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/006562 (72) 発明者; および
- (22) 国際出願日: 2005 年 3 月 29 日 (29.03.2005) (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小川 努 (OGAWA, Tsutomu) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 木村 邦彦 (KIMURA, Kunihiko) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 福地 文亮 (FUKUCHI, Fumiaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 小野 修一 (ONO, Shuichi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 大竹 秀次 (OHTAKE, Shuuji) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-103569 2004 年 3 月 31 日 (31.03.2004) JP
特願2004-103961 2004 年 3 月 31 日 (31.03.2004) JP
特願2004-104177 2004 年 3 月 31 日 (31.03.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];

/ 続葉有 /

(54) Title: VEHICLE BODY FRAME STRUCTURE

(54) 発明の名称: 車体フレーム構造



(57) Abstract: A vehicle body frame structure, comprising a front sub frame (42) formed of an aluminum alloy in a roughly cross-shaped or roughly rectangular-shaped frame, right and left front side joint parts (64) and (64) and right and left rear side joint parts (71) and (71) disposed at the corners of the roughly cross-shaped or roughly rectangular-shaped frame, and right and left vertical members (61) and (61) and front and rear lateral members (62) and (67) joining these joint parts (64) and (64) and (71) and (71) to each other. The right and left front side joint parts (64) and (64) and the right and left rear side joint parts (71) and (71) are formed of aluminum alloy die-cast products, and the right and left vertical members (61) and (61) are formed of aluminum alloy expanded materials. Also, the connected portions (76), etc. of a camber angle adjusting mechanism (157) are formed of aluminum die-cast products. In addition, a rear-side lateral member composite body (63) is formed of an aluminum die-cast product.

(57) 要約: フロントサブフレーム 42 を、アルミニウム合金にて略井桁形状若しくは略矩形のフレームに構成するとともに、略井桁形状若しくは略矩形のコーナに配置する左右の前継手部 64、64 及び左右の後継手部 71、71 と、これらの継手部 64、64、71、71 を繋ぐ、左右の縦メンバ 61、61 及び前部・後部横メンバ 62、67 と、から構成する。左右の前継手部 64、64 及び左右の

/ 続葉有 /